

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 2 Desember 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 2 Desember 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. KEMENHUB SETUJUI PEMBANGUNAN BANDARA DOUW ATURURE
2. 2016, DKI BANGUN SEMBILAN FLY OVER
3. PEMERINTAH LELANG PROYEK PEMBANGUNAN JALAN
4. NAM AIR RAMBAH MEDAN - PEKANBARU
5. KONSTRUKSI LRT PALEMBANG JANUARI 2016
6. TIGA JEMBATAN SENILAI RP25,28 MILIAR DIRESMIKAN
7. UNIC AKAN BANGUN DERMAGA
8. KABEL LAUT SEA ME WE 5 TIBA DI DUMAI
9. LRT DI KOTA BOGOR BARU DIMULAI 2018
10. TRANSJAKARTA SIAPKAN FEEDER DI STASIUN KERETA API
11. PELINDO III TAMBAH PERALATAN BONGKAR MUAT DI TPKS
12. ADA 25 PERUSAHAAN SIAP TEKEN KONTRAK
13. PROGRES 4 PROYEK TOL MULAI BAGUS
14. ADHI KARYA PEROLEH PROYEK APARTEMEN GAYANTI CITY
15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 02 DESEMBER 2015 SEBANYAK 430 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. KEMENHUB SETUJUI PEMBANGUNAN BANDARA DOUW ATURURE

JAKARTA - Kementerian Perhubungan menyetujui rencana pemerintah daerah membangun bandara baru dengan luas 240 ha di Kabupaten Nabire, Papua untuk mendukung sektor perdagangan dan pariwisata.

Pembangunan bandara dengan nama Douw Aturure tersebut disegel dalam suatu kesepakatan yang ditandatangani oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara, Bupati Nabire dan Gubernur Papua di Jakarta, Senin (30/11) pada awal pekan ini.

Sekretaris Ditjen Perhubungan Udara Kemenhub M. Pramintohadi Sukarno mengatakan pihaknya berusaha meningkatkan infrastruktur bandara di Papua, sehingga dapat memenuhi kebutuhan masyarakat terhadap angkutan udara.

"Untuk mendukung ekonomi, pariwisata, dan aksesibilitas ke dan dari kabupaten Nabire dan sekitarnya, maka perlu transportasi udara yang memadai. Oleh karena itu, kami memutuskan untuk mendukung pengembangan bandara," ujarnya di Jakarta.

Pramintohadi menilai keberadaan bandara baru tersebut tidak hanya memberikan dampak positif terhadap industri saja, tetapi juga memberikan efek terhadap pemerataan pembangunan dan peningkatan kesejahteraan.

Dalam kesepakatan itu, Kemenhub akan melaksanakan pembangunan sisi udara dan darat bandara, serta menyelenggarakan bandara tersebut sesuai ketentuan dalam peraturan perundang-undangan, seperti keamanan, keselamatan dan pelayanan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kemenhub juga akan mengendalikan Daerah Lingkungan Kepentingan (DLKp), Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP), serta tersedianya aksesibilitas dan utilitas sesuai peraturan perundang-undangan.

Untuk pemerintah kabupaten, Bupati Nabire akan bertanggung jawab dalam penyediaan lahan bandara secara bertahap, melaksanakan pembangunan sisi darat dan sisi udara dan membantu Kemenhub untuk mengendalikan DLKp dan KKOP.

Untuk pemerintah provinsi, Gubernur Papua akan bertanggung jawab menyediakan lahan bandara secara bertahap, melaksanakan pembangunan sisi darat dan udara bandara dan mendukung percepatan pembangunan,

Asisten II Sekda Provinsi Papua Elia Laopati mengatakan pembangunan bandara baru dengan luas 240 ha dan dapat didarati pesawat berbadan lebar.

"Kami rasa ini langkah maju bagi masyarakat Nabire. Area bandara saat ini juga sudah selesai dipagar seluruhnya. Bahkan, pembebasan lahan juga sudah selesai dan tidak akan menjadi persoalan," ujarnya.

Setelah kesepakatan itu, Elia berharap pembangunan bandara baru tersebut dapat dimulai pada tahun depan mengingat permintaan akan angkutan udara di Kabupaten Nabire dan sekitarnya terus meningkat.

Dia mengungkapkan kebutuhan pesawat berbadan lebar cukup mendesak karena Bandara Nabire yang ada sudah terlampau padat, dan juga tidak bisa memenuhi permintaan para penumpang.

"Hari ini saja, dua-tiga kali flight rate Nabire-Jayapura itu selalu habis. Begitu juga sebaliknya. Soalnya sekali jalan, aparaturnya itu bawa sekitar

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

5-17 orang. Kalau inspektorat bisa 5-20 orang per hari tambah masyarakat itu pasti penuh," tuturnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. 2016, DKI BANGUN SEMBILAN FLY OVER

JAKARTA - Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta berencana membangun sembilan *fly over* (FO) dan *underpass* (UP) di perlintasan tak sebidang secara *multiyears* mulai 2016 mendatang.

"Kami terus bangun, ada tiga yang di perlintasan kereta yakni Jalan Panjang, Jalan Lontar, dan Bintaro. Itu bentuknya FO," ujar Kepala Dinas Pekerjaan Umum (PU) Bina Marga DKI Yusmada Faizal di Balai Kota, Senin (30/11) pada awal pekan ini.

Keenam lokasi lainnya yang akan di bangun adalah di Santa, Kartini, Simpang Salemba, Pancoran, Mampang, dan Pluit Junction. Namun di lokasi tersebut akan dibangun berupa *underpass*. "Kamu usulkan *multiyears* mulai dari 2016-2017. Anggarannya kalau sembilan ini, total sekitar Rp1,4 triliun untuk 2 tahun," ujarnya.

Untuk perlintasan sebidang kereta api yang kerap merusak aspal juga, DKI kesulitan mendapatkan perizinan dari PT KAI untuk membenahinya. Padahal, katanya, jika rel kereta dibiarkan menyentuh jalan maka aspal jenis apa pun akan selalu rusak.

"Karena ketika kereta lewat relnya bergerak. Di sana pasti rusak. Rel kereta kan memang harus gerak. Kami mau pakai beton, di tengahnya ada karet polymer diantara beton," katanya.

Namun untuk melaksanakan itu, ujarnya, pihaknya kesulitan. Misalnya saat pembongkaran dilakukan, bagaimana jika kereta tiba-tiba melintas. Namun pihaknya sudah memiliki teknologi aspal yang bisa kering dalam waktu 10 jam.

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

3. PEMERINTAH LELANG PROYEK PEMBANGUNAN JALAN

JAKARTA - Terkait dengan target yang dicanangkan oleh pemerintah dalam program pembangunan infrastruktur jalan 5 tahun kedepan, dimana target tersebut merupakan pembangunan jalan dengan total 2.650 km, maka Pemerintah melalui Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat tengah menggulirkan beberapa tender pembangunan jalan di beberapa wilayah Indonesia.

Tender pembangunan jalan tersebut digulirkan kementerian PUPR dengan nominal nilai proyek yang terbilang cukup besar, berikut kami paparkan beberapa proyek pembangunan jalan tersebut;

Pembangunan Jalan Long

1. Pembangunan Jalan Long Nawang - Long Pujungan senilai Rp342.360.767.700,00
2. Pembangunan Jalan Long Boh - Metulang - Long senilai Rp450.000.000.000,00
3. Pembangunan Jalan Long Pujungan - Long Kemuat (MYC) senilai Rp446.165.964.900,00
4. Pembangunan Jalan Long Kemuat - Langap - Malinau senilai Rp448.465.959.200,00

Untuk informasi lebih lanjut mengenai proses pelelangan tersebut maupun lelang lainnya dapat email ke Sdri. Wenty di member@tender-indonesia.com.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

4. NAM AIR RAMBAH MEDAN - PEKANBARU

PEKANBARU - Kehadiran maskapai NAM Air, anak usaha Sriwijaya Air, melayani rute Medan-Pekanbaru bisa meningkatkan pelayanan ke konsumen angkutan udara karena selama setahun lebih rute itu hanya dilayani Lion Air.

"Sejak NAM Air masuk, maka terjadi persaingan harga tiket jauh lebih murah sejak November. Kalau pun harganya dibuka sekitar Rp400.000 atau Rp500.000, orang akan pilih NAM," ujar Asosiasi Perusahaan Agen Penjual Tiket Indonesia (Astindo) Riau Wendy Yolanda Pasaribu di Pekanbaru, Selasa (1/12) kemarin.

Dia menilai NAM Air mendapatkan *slot time* lebih baik dengan pendaratan atau lepas landas paling awal, dibandingkan dengan dua penerbangan yang dilayani Lion Air.

Maskapai NAM Air secara resmi melayani rute penerbangan Medan-Pekanbaru pergi pulang satu kali sehari dengan menggunakan pesawat jenis Boeing 737-500 berkapasitas 120 penumpang, terdiri dari delapan kelas bisnis dan 112 kelas ekonomi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. KONSTRUKSI LRT PALEMBANG JANUARI 2016

JAKARTA - PT Waskita Karya Tbk menargetkan konstruksi fisik proyek kereta api ringan di Palembang senilai Rp7 triliun dapat dilakukan awal Januari setelah memantapkan persiapan teknis konstruksi sepanjang bulan ini.

Direktur Utama PT Waskita Karya Tbk (WSKT) Muhammad Choliq mengatakan, perusahaan tengah menyusun spesifikasi teknis dan anggaran biaya konstruksi untuk proyek tersebut. Meski demikian,

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

persiapan fisik saat ini sudah dimulai di lapangan berupa pengecekan spesifikasi tiang pancang dan kedalaman pemancangan yang ideal.

Sementara itu, studi kelayakan, penentuan trase, pembebasan lahan, analisis mengenai dampak lingkungan (amdal), dan detail desain sudah diselesaikan. Dengan demikian, menurutnya, segera setelah kesiapan teknik dimatangkan, pengerjaan fisik dapat dikebut.

"Kendalanya hanya teknis. Persiapan sudah, tapi fisik belum. Awal bulan depan kami sudah bisa mulai fisiknya," ujarnya ketika ditemui di gedung DPR, Selasa (1/12) kemarin.

Sementara itu, skema anggaran biaya masih dirundingkan dengan Kementerian Perhubungan. Choliq pernah mengungkapkan estimasi biaya proyek tersebut adalah sekitar Rp7 triliun. WSKT akan bertindak sebagai kontraktor pelaksana atas proyek tersebut. Menurutnya, penandatanganan kontrak sudah dapat dilakukan pada bulan ini, atau selambat-lambatnya pada akhir Januari 2016.

Choliq menjelaskan pendanaan proyek pada tahun depan akan dibiayai WSKT. Selanjutnya, pemerintah melalui Kementerian Perhubungan akan mengalokasikan anggaran pembiayaan proyek tersebut pada APBN 2017 dan 2018. "Kemampuan anggaran kami untuk tahun depan masih cukup."

Gubernur Sumatra Selatan Alex Noerdin mengatakan, proyek tersebut harus sudah diselesaikan paling lambat Juni 2018 untuk mendukung perhelatan Asian Games yang akan diselenggarakan di Palembang.

Oleh karena itu, menurutnya, pemerintah daerah mendorong WSKT agar pekerjaan lapangan dapat sesegera mungkin dimulai. Semula, pemancangan tiang perdana (*groundbreaking*) proyek tersebut direncanakan pada November 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Akan tetapi, menurutnya, aktivitas di lapangan saat ini sudah dimulai meski tanpa adanya seremoni *groundbreaking*.

"Kami tidak jadi *groundbreaking*, toll proyeknya juga sudah mulai kok. Anda bisa lihat di lapangan. Kami yakin proyek itu bisa selesai bahkan sebelum waktu yang ditentukan," katanya.

Alex mengatakan, selain untuk mendukung Asian Games, kebutuhan atas kehadiran LRT sebagai moda transportasi massal modern sudah sangat mendesak di Palembang. Pasalnya, arus lalu lintas kendaraan saat ini sudah sangat padat. Bila tidak segera diantisipasi, kemacetan akan men jadi tidak terkendali lagi beberapa tahun mendatang.

Selain proyek LRT, di Palembang pun saat ini akan segera dibangun jalan tol Palembang-Indralaya dan Jembatan Musi IV.

Penugasan Langsung

WSKT mendapat penugasan langsung untuk membangun proyek tersebut sesuai dengan ketetapan pemerintah melalui Perpres No. 116/2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Kereta Api Ringan/LRT di Provinsi Sumatra Selatan.

Presiden Joko Widodo telah menandatangani Perpres tersebut pada 20 Oktober 2015. Menurut aturan tersebut, WSKT ditunjuk untuk membangun prasarana LRT yang meliputi jalur rel, konstruksi jalan layang, stasiun, serta operasi. Perusahaan pelat merah itu diwajibkan mengoptimalkan pemanfaatan komponen lokal dalam proyek tersebut.

Proyek LRT Palembang memiliki panjang 24,5 km dengan dua koridor, yakni Bandar Udara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II-Masjid Agung Palembang sepanjang 14,5 km dan Masjid Agung Palembang-Jakabaring Sport City sepanjang 10 km.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain lintas layanan tersebut, pemerintah juga dapat menetapkan lintas pelayanan lainnya yang akan diatur oleh Peraturan Menteri Perhubungan. Dalam pelaksanaan pembangunan, Waskita dapat bekerja sama dengan badan usaha lainnya.

Sumber anggaran untuk pelaksanaan penugasan dapat berasal dari PMN atau pendanaan lain sesuai dengan ketentuan perundang-undangan. Pasal 7 aturan tersebut menyebutkan, pemerintah melakukan pembayaran atas pengalihan prasarana untuk setiap tahapan pembangunan yang telah selesai dibangun oleh WSKT.

Perpres itu juga menegaskan, demi mendukung pelaksanaan penugasan tersebut, pemerintah dan pemda memberikan kemudahan perizinan, keringanan biaya perizinan, serta fasilitas perpajakan dan kepabeaan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan kepada Waskita.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. TIGA JEMBATAN SENILAI RP25,28 MILIAR DIRESMIKAN

JAWA TENGAH - Gubernur Jawa Tengah (Jateng) Ganjar Pranowo, kemarin, meresmikan tiga jembatan yang berada di dua kecamatan, yakni Karangmoncol dan Rembang. Dana pembangunan ketiga jembatan ini mencapai Rp25,28 miliar.

Gubernur mengatakan terbangunnya ketiga jembatan ini berdampak pada kelancaran mobilitas masyarakat setempat. "Di Jateng, alokasi untuk infrastruktur telah menjadi Rp2,1 triliun pada tahun 2015 atau meningkat dari tahun sebelumnya yang mencapai Rp750 miliar," ujar Ganjar, di Purbalingga, kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Di acara yang sama, pejabat Bupati Purbalingga Budi Wibowo mengatakan pembangunan ketiga jembatan tersebut cukup cepat karena baru dimulai Mei dan rampung Desember. "Di Purbalingga, kegiatan dalam bidang pekerjaan umum sebanyak 220 kegiatan dengan alokasi dana Rp192,1 miliar. Hingga November, pengerjaan fisik telah mencapai 84,7%," jelasnya.

Masih terkait dengan pembangunan infrastruktur, Kementerian Pekerjaan Umum (PU) telah menyiagakan dua alat berat di jalur lintas barat (Jalinbar) yang menghubungkan Provinsi Bengkulu-Lampung. Hal ini dilakukan untuk mengantisipasi terjadinya longsor.

Untuk diketahui, Jalinbar yang menghubungkan perbatasan Provinsi Bengkulu di Kecamatan Nasal, Kabupaten Kaur, menuju Provinsi Lampung, sangat rawan terjadinya longsor saat musim hujan. "Jika terjadi longsor di jalur Bengkulu-Lampung, material longsor sulit untuk dibersihkan secara manual sehingga membutuhkan alat berat dua jenis, yakni untuk meratakan material dan membuang," ujar Kepala Satuan Kerja Wilayah I Bengkulu Kementerian PU Bambang Eko, di Bengkulu, kemarin.

Selain itu, lanjut dia, jalur poros yang menghubungkan Kabupaten Bengkulu Selatan dan Tanjung Sakti, Kabupaten Lahat, Sumatra Selatan, sepanjang 40 kilometer juga sering terjadi longsor sehingga pihaknya pun telah menyiapkan dua alat berat.

Alat berat pun telah disiapkan untuk mengantisipasi terjadinya longsor di sembilan titik yang tersebar di sembilan kabupaten, yakni Kabupaten Kaur, Bengkulu Selatan, Seluma, Bengkulu Tengah, Kepahiang, Rejang Lebong, Lebong, Bengkulu Utara, dan Mukomuko.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sekretaris Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) Provinsi Bengkulu Damin mengatakan, telah melakukan koordinasi dengan masing-masing bupati agar menyiapkan alat berat yang sudah disiagakan di lapangan.

[KATEGORI : FINANCIAL]

7. UNIC AKAN BANGUN DERMAGA

JAKARTA - PT Unggul Indah Cahaya Tbk (UNIC) bakal membangun dermaga senilai USD4-5 juta. Itu dilakukan untuk mengurangi *cost* logistik dan memaksimalkan efisiensi. Dermaga berkapasitas 50 ribu ton itu berlokasi di Merak, Banten.

Kalau tak ada aral melintang, penggarapan dermaga itu bakal dilakukan pada kuartal ke II-2016 mendatang. Waktu pembangunan pun juga akan berlangsung selama 6-9 bulan. Dermaga tersebut bertujuan untuk mengurangi jumlah kerugian tahun ini.

Maklum, hingga kuartal ke III-2015 ini perseroan menderita rugi hingga USD3,83 juta, dibanding edisi sama tahun lalu meraih laba bersih sebesar USD6,5 juta.

Manajemen mengklaim kerugian yang diderita menyusul fluktuasi rupiah. Apalagi, sejak Juli lalu, pemerintah mewajibkan penjualan dalam negeri menggunakan rupiah. Selain itu, gejolak ekonomi global ikut menekan kinerja perusahaan. "Kami berharap dermaga bisa menekan biaya logistik," tutur *Corporate Secretary* Unggul Indah Lily Setiadi.

Lily melanjutkan, dana untuk membangun dermaga dialokasikan dari belanja modal tahun depan. Di mana, dana belanja modal akan bersumber dari pinjaman perbankan. Tepatnya, didapat dari pinjaman sindikasi bank of tokyo mitsubishi sebesar 100 persen. "Belanja modal dari pinjaman perbankan," imbuhnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Di sisi lain, hingga kuartal tiga tahun ini, perseroan mendertia rugi hingga USD3,83 juta, dibanding periode sama tahun lalu meraih laba bersih USD6,5 juta. Pendeknya, menelan rugi 159,02 persen. Laba turun tidak lepas dari posisi penjualan ambles hingga 29,02 persen menjadi USD216,70 juta, bila dibanding edisi sama sebelumnya di kisaran USD305,27 juta.

Pendapatan dan laba terganggu akibat harga *crude palm oil* (CPO) anjlok sejak 2014 lalu. Selanjutnya, posisi laba kotor tercatat USD14,16 juta, atau defisit sekitar 50,93 persen dibanding fase sama tahun lalu sekitar USD28,86 juta. Marjin laba kotor yang mencapai 6,54 persen, turun bila dibanding edisi sama tahun lalu 9,45 persen. Total aset menukik ke posisi USD218,27 juta, atau turun 7,5 persen periode akhir tahun lalu di posisi USD235,97 juta.

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMUNICATION]

8. KABEL LAUT SEA ME WE 5 TIBA DI DUMAI

JAKARTA - Telkom Group, sebagai anggota konsorsium kabel bawah laut *Southeast Asia-Middle East-Western Europe 5* (SEA-ME-WE 5) menggelar kabel bawah laut di Stasiun Pendaratan Kabel Pantai Puak, Dumai.

Selanjutnya, kabel ini akan melengkapi sistem kabel bawah laut SEA ME WE 5 yang membentang dari Asia Tenggara, Timur Tengah, hingga Eropa.

Penggelaran kabel tersebut disaksikan Direktur Network dan IT Telin, Tulus Sudarsono, dan EVP Telkom Regional I, Teuku Muda Nanta.

Panjang kabel sistem bawah laut ini kelak sekitar 20.000 km yang menghubungkan 15 negara. Yaitu, Indonesia, Singapore. Malaysia. Myanmar, Bangladesh, Sri Lanka, Pakistan, UAE, Oman, Qatar,

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Djibouti, Saudi Arabia, Mesir, Turki, Italia, dan Perancis. Sistem kabel bawah laut ini memiliki kapasitas sebesar 24 tera bit perdetik menggunakan teknologi 100G. Kabel bawah laut SEA- ME-WE 5 ini direncanakan akan siap beroperasi pada bulan November 2016.

Keikutsertaan dalam konsorsium SEA-ME-WE 5 akan memperkuat posisi Telkom Group sebagai operator global yang saat ini telah ikut serta dalam konsorsium lain, yaitu Batam *Singapore Cable System* (BSCS), Dumai Malaka *Cable System* (DMCS), *Asia America Gateway* (AAG), *Singapore Japan Cable System* (SJC), *Southeast Asia-United States* (SEA-US), Sulawesi Maluku Papua *Cable System* (SMPCS), dan Indonesia *Global Gateway* (IGG) yang akan segera dibangun. Sehingga Telkom Group akan memiliki infrastruktur kabel laut yang menghubungkan benua Eropa, Asia, dan USA.

"Dengan dibangunnya sistem kabel bawah laut SEA-ME-WE 5 ini, akan memperkuat posisi strategis Indonesia dalam penyediaan infrastruktur global menuju Indonesia sebagai *The New Global Hub*," ujar Syarif Syarial Ahmad, Presiden Direktur Telin.

Mega Proyek Kabel Laut SEA-ME-WE 5 dibangun oleh konsorsium yang beranggotakan 19 operator telekomunikasi kelas dunia yaitu BSCCL (Bangladesh), CMJ, CTG, China Unicom (Republik Rakyat China), Djibouti Telecom (Djibouti), du (UAE), Ooredoo (Qatar), Orange (France), MPT (Myanmar), Telin, Telkom, STC (Saudi Arabia), Singtel (Singtel). SIT (Sri Lanka), Telecom Italia Sparkle (Italy), TM (Malaysia), TTI (Turkey), TWA (Pakistan), dan Telecom Egypt.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

9. LRT DI KOTA BOGOR BARU DIMULAI 2018

BOGOR - Wali Kota Bogor Bima Arya Sugiarto mengatakan, pembangunan jalur LRT dari Cibubur ke Kota Bogor, diperkirakan paling cepat Tahun 2018.

"Kalau masuk ke sini Tahun 2018, pembangunan itu sekitar satu tahun lah kira-kira. Jadi baru selesai Tahun 2019," kata Bima Arya, saat diskusi di Balaikota Bogor, Selasa (1/12) kemarin.

Namun dia mengatakan, hingga saat ini, belum ada keputusan di mana stasiun LRT akan dibangun. Apakah di Tanah Baru atau di Terminal Baranangsiang. "Awalnya itu kan ingin di Terminal Baranangsiang, tapi akhirnya kemarin diputuskan di Tanah Baru, tapi ditembuskan lagi ke Baranangsiang," ujarnya.

Namun, kata dia, dirinya menolak rencana tersebut, karena tidak sesuai dengan konsep transportasi dan Kota Pusaka di Kota Bogor.

"Karena pas saya lihat, ternyata dari Tanah Baru ke Baranangsiang, lewat jalur Jalan Raya Pajajaran. Jadi saya ajukan opsi, pilih salah satu saja," jelasnya.

Keputusan itu, tentunya harus mempertimbangkan kedua aspek dari kedua lokasi tersebut. "Kalau Baranangsiang, akan sangat kompleks mobillsasi di sana. Sedangkan Tanah Baru pekerjaannya lebih berat, karena ada pembebasan lahan dan pembangunan," kata Bima Arya.

Dia juga mengatakan, untuk pembebasan lahan di Tanah Baru, Pemkot Bogor menganggarkan anggaran sebesar Rp15 miliar untuk pembebasan lahan di tahun depan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

10. TRANSJAKARTA SIAPKAN FEEDER DI STASIUN KERETA API

JAKARTA - PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) akan meluncurkan layanan bus feeder atau pengumpan untuk ke Stasiun Tebet, Jakarta Selatan dan Stasiun Tanah Abang, Jakarta Pusat.

Layanan itu diharapkan dapat meningkatkan pelayanan penumpang untuk menggunakan moda transportasi massal. "Kami akan meluncurkan pada Desember 2015 ini. Total jumlah yang dioperasikan ada sebanyak 320 bus sedang berstandar *bus rapid transit* (BRT)," ujar Antonius NS Kosasih, Direktur Utama PT Transjakarta, Selasa (1/12) kemarin.

Lebih lanjut Kosasih menjelaskan, pelayanan tersebut akan diintegrasikan dengan BRT Transjakarta melalui sistem pembayaran hanya sekali bayar.

"Jadi, nanti penjemputan penumpang di Stasiun Tebet, Tanah Abang dan stasiun-stasiun lainnya akan menggunakan jasa layanan ini. Para penumpang akan langsung terintegrasi dengan sistem BRT Transjakarta. Sudah dijemput, sekali naik tidak usah membayar lagi, keliling Jakarta naik Transjakarta," kata Kosasih.

Namun, lanjut Kosasih, untuk rute dan sistem penjemputannya, saat ini masih dalam tahap finalisasi bersama dengan Direksi PT KAI Commuter Jabodetabek. Untuk kendaraan, menurut Kosasih, pada Desember 2015 ini sudah siap.

Nanti, pengadaannya bekerja sama antara PT Transjakarta dan Koperasi Angkutan Jakarta (Kopaja). "Sudah ada SK Gubernur mengenai Penugasan Pengadaan Angkutan Umum Pengumpan oleh

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

PT Transportasi Jakarta dan secara Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan dan Peraturan Daerah Nomor 10 Tahun 2014 Tentang Pengelolaan Sistem *Bus Rapid Transit*," ujar Kosasih.

"Sekarang kami sedang menyusun pergub untuk rute baru itu. Salah satu syarat yang harus dipenuhi, yakni terkait administrasi regulasi. Saat ini belum ada aturan yang mengatur hal tersebut," tutur Kosasih.

Sementara Direktur Utama PT KAI Commuter Jabodetabek (KCJ), Muhammad Nurul Fadhila, mengungkapkan, langkah yang dilakukan oleh Transjakarta untuk membuka rute pengumpan itu akan sangat bermanfaat bagi para penumpang KRL.

"Dengan adanya rute pengumpan itu, maka penumpang KRL mempunyai moda transportasi lanjutan. baik saat menuju maupun meninggalkan stasiun. Dengan ini, integrasi antarmoda bisa direalisasikan." ungkap Fadhila.

Pasang MCB

Sementara, untuk melakukan sterilisasi jalur bus Transjakarta, Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta akan memasang *moveable concrete barrier* (MCB) setinggi 60 cm dan lebar 40 cm di empat koridor jalur bus Transjakarta.

Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta, Yusmada Faizal menjelaskan, pemasangan MCB yang dilakukan untuk separator busway merupakan upaya sterilisasi yang diinginkan PT Transportasi Jakarta.

Saat ini, lanjut Yusmada, pihaknya baru melakukan pemasangan MCB tersebut di empat koridor, yaitu Koridor 6 (Dukuh Atas-Ragunan), Koridor 8 (Lebak Bulus-Harmoni), Koridor 2 (Harapan Indah-Harmoni), dan Koridor 3 (Kalideres-Harmoni).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Tapi kami belum lakukan pemasangan seluruhnya. Karena anggaran kami tahun ini hanya mampu untuk memasang MCB sepanjang 18 km." kata Yusmada. Dengan pemasangan MCB ini, Yusmada berharap tidak ada lagi pengendara yang nekat masuk ke jalur bus Transjakarta.

[KATEGORI : HEAVY EQUIPMENT]

11. PELINDO III TAMBAH PERALATAN BONGKAR MUAT DI TPKS

JAKARTA - PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) III tampaknya sangat serius menjadikan Pelabuhan Tanjung Emas (Semarang) sebagai gerbang perekonomian utama di Jawa Tengah.

Selain memperkuat Terminal Peti Kemas Semarang (TPKS) dengan tujuh *ship to shore/STS crane* yang dua di antaranya baru tiba awal pekan ini, Pelindo III telah mendatangkan peralatan bongkar muat canggih lain, yakni 11 unit *automatic rubber tyred gantry (A-RTG)*.

"Pengoperasian A-RTG ini akan menjadikan TPKS sebagai salah satu terminal peti kemas di dunia yang paling awal mengoperasikan teknologi canggih dari Finlandia tersebut," ujar *General Manager* Pelindo III TPKS Erry Akbar Panggabean dalam keterangan tertulisnya, Senin (1/12) pada awal pekan ini.

Menurut Erry, BUMN kepelabuhanan ini terus menambah peralatan bongkar muat di beberapa pelabuhan yang dikelolanya. Dua unit *STS crane* yang baru telah tiba di Terminal Peti Kemas Semarang, Pelabuhan Tanjung Emas, Jawa Tengah, Senin (30/11) akhir pekan lalu. *STS crane* atau yang biasa disebut *container crane* tersebut akan memperkuat kinerja *handling* di terminal bongkar muat peti kemas satu-satunya di Provinsi Jawa Tengah tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Erry mengungkapkan, dua unit STS *crane* yang telah didatangkan ini mempunyai beberapa kelebihan dibanding *crane* yang sudah ada.

"Kelebihannya mulai dari kapasitas angkat yang mencapai maksimal 40 ton, kinerja bongkar muat mencapai 35 boks per *crane* per jam, dan berteknologi ramah lingkungan karena menggunakan tenaga listrik," jelas dia.

Nilai investasi yang telah dikeluarkan Pelindo III untuk dua unit STS *crane* tersebut mencapai US\$12,5 juta. Erry mengungkapkan, kedatangan dua unit *crane* tersebut merupakan salah satu bentuk investasi yang dilakukan Pelindo III untuk meningkatkan layanan ekspor impor. Hal itu dinilai dapat mengakomodasi pertumbuhan industri dan perdagangan di Jawa Tengah dan Yogyakarta.

Sebelumnya Pelindo III untuk TPKS juga telah menyelesaikan penambahan dermaga sepanjang 495 meter menjadi 600 meter. Selain itu, perusahaan pelat merah itu melakukan penambahan lapangan penumpukan peti kemas (*container yard*) baru seluas 5,3 hektare.

Pada kesempatan terpisah, Kepala Humas Pelindo III Edi Priyanto mengatakan, Pelindo III sepanjang semester II-2015 telah mendatangkan peralatan bongkar muat baru berupa delapan unit *crane* dalam berbagai jenis.

Selain mendatangkan dua unit STS *crane* di TPKS, Pelindo III juga telah mengoperasikan dua unit STS *crane* baru di Terminal Nilam, Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya, Jawa Timur. Kemudian empat unit STS *crane* baru juga memperkuat Terminal Peti Kemas Banjarmasin (TPKB) di Pelabuhan Banjarmasin, Kalimantan Selatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu Terminal Teluk Lamong yang baru beroperasi tahun ini, juga sudah dilengkapi dengan dua unit *grab ship unloader* (GSU) untuk meningkatkan produksi menyusul makin banyaknya kapal internasional yang sandar.

Penambahan peralatan tersebut diharapkan mampu mengimbangi arus barang yang meningkat seiring dengan mulai membaiknya perekonomian Tanah Air. Dengan berbagai investasi di sejumlah pelabuhannya tersebut, Pelindo III terus berusaha meningkatkan produktivitas dan efisiensi kinerja pelabuhannya. "Hal ini sejalan dengan Program Tol Laut pemerintah guna menekan biaya logistik Tanah Air dan memacu terwujudnya integrasi logistik negeri," jelas dia.

Berdasarkan data Pelindo III, sepanjang triwulan III-2015 tercatat realisasi arus barang mencapai 281.531 boks atau setara dengan 456.782 TEUs. Dengan demikian terjadi peningkatan boks sebesar 4% atau 5% dalam TEUs. Sedangkan realisasi arus kapal di Pelabuhan Tanjung Emas tercatat sebanyak 3.414 unit dengan berat mencapai 15.392.177 *gross tonnage* (GT). Kemudian, peningkatan arus mencapai 9% dalam satuan unit atau 3% dalam *gross ton*.

[KATEGORI : MINING]

12. ADA 25 PERUSAHAAN SIAP TEKEN KONTRAK

JAKARTA - Pemerintah ngebut menyelesaikan proses renegotiasi kontrak pertambangan. Pekan ini Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral menargetkan sebagian besar renegotiasi kontrak pertambangan bisa kelar.

Kementerian ESDM menargetkan penandatanganan kesepakatan renegotiasi dengan sebanyak 13 pemegang Kontrak Karya (KK) dan 12 perusahaan dengan Perjanjian Karya Pengusahaan Pertambangan Batubara (PKP2B).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pemerintah berharap dengan makin banyaknya penyelesaian renegotiasi kontrak dengan perusahaan tambang, maka penerimaan negara dari sektor ini bisa meningkat. Sebab dalam poin renegotiasi ini diantaranya pemerintah meminta kenaikan royalti tambang dan kenaikan tarif pajak penghasilan bagi perusahaan tambang.

Menteri ESDM, Sudirman Said Selasa (1/12) kemarin mengatakan, saat ini baru satu perusahaan Kontrak Karya (KK) yang menandatangani amandemen kontrak yakni PT Vale Indonesia Tbk. Sementara 20 KK masih dalam proses renegotiasi. "13 KK rencananya menandatangani pekan ini," terangnya di Gedung DPR RI.

Sekedar mengingatkan, ada enam poin pembahasan dalam renegotiasi kontrak pertambangan. Pertama, peningkatan nilai tambah alias membangun *smelter*, kedua pengurangan luas lahan, ketiga peningkatan penerimaan negara dari royalti dan pajak, keempat kewajiban divestasi, kelima kewajiban mengubah status menjadi Izin Usaha Pertambangan (IUP) dan keenam meningkatkan kandungan dalam negeri alias TKDN.

Direktur Pembinaan Pengusahaan Batubara Kementerian ESDM, Adhi Wibowo menyebut, dari 12 pemegang PKP2B yang siap menekan kontrak baru itu statusnya merupakan PKP2B generasi III. Diantaranya adalah PT Banjar Intan Mandiri, PD Baramarta, PT Tanjung Alam Jaya, PT Bara Pramulya Abadi, PT Sumber Kurnia Buana, PT Batualam Selaras dan PT Ekasatya Yanatama.

Adhi menyebut ganjalan renegotiasi kontrak pertambangan ini rata-rata pada kesanggupan membayar tarif royalti dan pajak. Karena itu, hingga saat ini kementerian ESDM terus berkoordinasi dengan Kementerian Keuangan agar penerimaan naik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Proses Renegosiasi Kontrak Pertambangan

Sudah Diteken;

PKP2B : 10

KK : 1 (Vale)

Sudah Disepakati;

PKP2B : 12

KK : 13

Baru MoU;

PKP2B : 50

KK : 20

Belum Negosiasi;

PKP2B : 1

KK : 0

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. PROGRES 4 PROYEK TOL MULAI BAGUS

BANDUNG - Upaya percepatan pembangunan infrastruktur dan sejumlah jalan tol mulai terlihat. Empat tol dan dua proyek utama lain di bawah koordinasi Sekda Jabar Iwa Karniwa mengalami perkembangan positif.

Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan pun mengapresiasi upaya percepatan pembangunan tol Soreang-Pasirkoja (Soroja), Bandung Inter Urban Tol Road (BIUTR), tol Bogor-Ciawi-Sukabumi (Bocimi), dan tol Cileunyi-Sumedang-Kertajati (Cisumdawu). Dua proyek besar yang juga mengalami percepatan ialah kereta api cepat Bandung-Jakarta dan *light rail transit* (LRT) yang mencakup daerah Jabodetabek.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Perkembangan menggembirakan dari semua rencana pembangunan ini jadi ada investor kakap yang masuk, pembebasan lahan bertambah, dan banyak lagi," katanya Heryawan, Selasa (1/12/2015) kemarin.

Berdasarkan laporan, untuk tol Bocimi (54 kilometer), pembebasan lahan tahap satu sudah mencapai 133 hektare (kebutuhan 144 hektare) dan realisasi pembangunan fisik 3,18 persen.

"Yang menarik investor swasta strategis yang masuk ke tol Bocimi tambah kuat. Setelah MNC Group, sekarang masuk PT Waskita Karya. Insya Allah memuluskan pembangunan," ucap Heryawan.

Perkembangan sangat baik juga ditunjukkan tol Soroja. Heryawan optimistis tol itu bisa digunakan sebelum September 2016. Tol BIUTR sudah masuk pembahasan rencana pelaksanaan. Tol Cisumdawu terus mengejar target bersamaan tuntasnya Bandara Internasional Jawa Barat pada 2017 atau 2018.

"Kami sudah meminta pemerintah pusat untuk mengalokasikan dana pembangunan seksi I (Cileunyi-Rancakalong) 2016 nanti sebesar Rp1,8 triliun. Pembebasan lahan di seksi I sudah mencapai 31 persen atau sekitar 134 hektare," ucapnya.

Soroja 10 persen

Menurut pantauan, di tol Soroja, Selasa kemarin, pematangan lahan terus dilakukan di area yang masih hamparan tanah merah. Sejumlah pekerja memasang terpal selebar jalan sebagai dasar. Di atas terpal itu nanti dimasukkan urukan tanah sebelum dibangun beton jalan.

Tiga alat berat meratakan tanah di bagian lain area pembangunan. Beberapa truk juga hilir mudik mengangkut tanah urukan. Pematangan lahan harus selesai Desember 2015 agar tol Soroja bisa beroperasi September 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pemerintah Kabupaten Bandung mencanangkan, awal 2016 pembangunan jalur keluar-masuk tol masuk tahap konstruksi. Pemkab bertanggung jawab membangun akses tol sepanjang rata-rata 1 kilometer di setiap gerbang. Pembangunan ruas utama tol menjadi tanggung jawab konsorsium. "Soal cuaca bisa menyesuaikan. Target beroperasi September 2016 masih realistis, sesuai kontraknya. Kalau mangkrak, ya *blacklist*. Saat ini, progres pembangunan sudah 10 persen," ujar Kepala Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Bandung Agus Nuria saat mendampingi Bupati Bandung Dadang M Naser meninjau lokasi pembangunan akses tol di Jalan Al Fathu.

Dadang Naser mengakui, sejumlah kendala sempat menghinggapi pembangunan tol itu, seperti cuaca dan pembebasan lahan. "Desember harus sudah tertutup timbunan, artinya pematangan lahan beres. Itu agar awal 2016 sudah mulai menggarap konstruksi," ucapnya.

Soal pembebasan lahan, dia berharap semua pihak legawa karena tol Soroja dibangun untuk kepentingan bersama. "Selain untuk menunjang PON, tol ini juga bisa membuat aktivitas ekonomi di Kabupaten Bandung semakin menggeliat," ujarnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

14. ADHI KARYA PEROLEH PROYEK APARTEMEN GAYANTI CITY

JAKARTA - PT Adhi Karya (Persero) Tbk, melalui anak usahanya, PT Adhi Perkasa Gedung, memperoleh proyek baru, yakni Apartemen Gayanti City yang terletak di Jakarta Selatan. Dengan kondisi seperti itu, diharapkan menambah kontribusi terhadap kinerja perseroan ke depannya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sekretaris Perusahaan Adhi Karya, Ki Syahgolang Permata, melalui publikasi resmi di Jakarta, Selasa (1/12), menuturkan nilai kontrak tersebut sebesar Rp390,888 miliar. Adapun pemilik proyek adalah PT Buana Pacific International. "Waktu pelaksanaannya 20 bulan," ujar Syahgolang.

Adapun lingkup pekerjaannya adalah struktur, arsitektur, dan plumbing. Sampai dengan November 2015, BUMN konstruksi ini berhasil memperoleh kontrak baru sebesar Rp11,1 triliun, lebih tinggi 17 persen dibandingkan target sepanjang tahun ini sebesar Rp9,2 triliun.

Kontribusi per lini bisnis pada perolehan kontrak baru hingga Oktober 2015 masih didominasi oleh lini bisnis konstruksi sebesar 90,1 persen dan sisanya merupakan lini bisnis lainnya.

Berdasarkan segmentasi sumber dana, realisasi kontrak baru terdiri dari Swasta/lainnya sebanyak 34,7 persen BUMN tercatat 21,9 persen sementara APBN/APBD sebesar 43,4 persen.

Sedangkan pada tipe pekerjaan, perolehan kontrak baru terdiri dari gedung sebanyak 50,8 persen, jalan dan jembatan 33,6 persen, sedangkan dermaga serta infrastruktur lainnya sebesar 15,6 persen.

ADHI telah mengikuti total tender sebanyak Rp57,4 triliun dan sepanjang bulan November 2015, selain realisasi perolehan kontrak baru sebesar Rp11,1 triliun, terdapat Rp856,9 miliar yang sudah pada proses penetapan pemenang dan Rp1,9 triliun merupakan penawar terendah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 02 DESEMBER 2015 SEBANYAK 430 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 430 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Indonesia Power Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah:

1. Pengadaan Dan Pemasangan I-GSW Pada Ruas SUTT PT PLN (Persero) P3B Sumatera - Pemilik proyek : PLN (Persero) P3B Sumatera UPT Pekanbaru.
2. Pengadaan Servo Valve Dan Flame Detector MI GT 1.3 2016 (APO 2015) - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Provision Of Blanket Order For Various Spart Maintenances - Pemilik Proyek : Premier Oil Natuna Sea B.V.

Info News Tender Indonesia Tanggal 02 Desember 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION